



1926



1976

Kyralami



«KYALAMI» MASERATI 4200 cc. 2+2

TECHNICAL DATA

ENGINE (front)

Cylinder number: V 8 - 90 degrees
Bore: 3,4"
Stroke: 3,3"
Cubic capacity: 252,3 cu.in
Compression ratio: 8,5 : 1
Max. torque: 289 Lbs.Ft at 3800 r.p.m.
Max. power: 270 HP at 6000 r.p.m.

Four twin choke carburetors
Four over-head camshafts
Electronic ignition system
Forced lubrication total draining

TRANSMISSION

Clutch: single dry plate and hydraulic control
Gear box: 5 synchronized speeds and reverse
Ratios: I - 2,99; II - 1,90; III - 1,32;
IV - 1; V - 0,89; R - 2,70
Transmission: hypoid gears 1 : 3,54

CHASSIS - SUSPENSIONS

Chassis: integral body, chassis construction
Front and rear suspensions: independent, coil spring, stabilizing torsion bar and telescopic dampers
Brakes: ventilated disc floating, self, centering controlled by hydraulic servo - independent circuit for each axle
Steering: hydraulically assisted
Steering wheel: easily adjustable for height
Fuel tank: total capacity 22 Imp. Gallons normal consumption 21 m.p.g. (Cuna standard)
Wheels: 7,50x15 light alloy wheels
Tires: 205/70 VR 15 -XDX -Tub.

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheel base: 102,3"
Track front: 60,2"
Track rear: 60,2"
Overall length: 180"
Overall width: 72,8"
Overall height: 50"
Approx. dry weight: 3421 Lbs.
Luggage space: 16,5 Cu. Feet.
Body design «FRUA»: coupé 2+2 seats

PERFORMANCES

Speed: 150 M.p.h.
Optional extra equipment: automatic transmission

The illustrations and descriptions given in this leaflet are intended as a general guide only, and must not be taken as binding. The Company, therefore, reserves the right to make, at any moment and without notice, any changes it thinks necessary to improve the car or to meet any requirements of manufacturing or commercial nature.

INFORMATIONS TECHNIQUES

MOTEUR (antérieur)

Nombre de cylindres: 8 en V à 90 degrés
Alésage: 88 mm
Course: 85 mm
Cylindrée: 4136 cc.
Rapport de compression: 8,5:1
Couple maxi: 40 kgm. à 3800 tr/mm
Puissance: 270 HP à 6000 tr/mm

Quatre carburateurs double corps
Quatre arbres à cames en tête
Allumage électrique
Lubrification forcée - filtrage total

TRANSMISSION

Embrayage: monodisco à sec et commande hydraulique
Boîte de vitesses: ZF à 5 vitesses synchronisées et marche arrière
Rapports: I - 2,99; II - 1,90; III - 1,32
IV - 1; V - 0,89; R - 2,70
Transmission: couple hypoidale 1:3,54

CHASSIS - SUSPENSIONS

Chassis: à structure portante, ensemble chassis-carrosserie
Suspension avant et arrière: à roues indépendantes avec ressort hélicoïdaux, barre stabilisatrice et amortisseurs télescopiques
Freins: à disque ventilés flottants auto-centrants, avec commande hydraulique - servofrein à depression - double circuit
Direction: assistée hydraulique
Volant: réglable en hauteur
Réservoir essence: capacité totale 100 lt. consommation aux 100 km. 12,8 lt. (norme Cuna)
Roues: 7,50x15 en alliage léger
Pneumatiques: 205/70 VR 15 XDX Tub.

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement: 2600 mm
Voie avant: 1530 mm
Voie arrière: 1530 mm
Longueur: 4580 mm
Largeur: 1850 mm
Hauteur: 1270 mm
Poids à vide en ordre de marche: 1550 kg.
Coffre à bagages arrière: 0,4 mt³
Carrosserie dessin «FRUA»: Coupé 2+2 places

PERFORMANCES

Vitesse maxi: 240 km/h

Les illustrations et les descriptions contenues dans ce prospectus ne sont données qu'à titre indicatif.
La Maison se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ses modèles pour les améliorer ou pour n'importe quelle exigence de caractère constructif et commercial.

OFFICINE ALFIERI MASERATI S.p.A. - AUTOMOBILI (MODENA Italia)