



MASERATI

EXCELLENCE THROUGH PASSION

PERSONNALISATION MC SPORT LINE





MC SPORT LINE	03
AÉRODYNAMIQUE	07
JANTES	13
INTÉRIEUR	15
CONTENUS ADDITIONNELS	25
EQUILIBRE MC	31

TMC Sport Line
Designed by Maserati Corse

**Maserati étoffe encore la customisation de sa
gamme et ajoute la dernière proposition griffée
« MC Sport Line ».**

Conçue pour souligner la nature sportive de Maserati, la « MC Sport Line » s'adresse aux clients qui ont envie d'exprimer leur passion sportive par une image dynamique et qui recherchent des solutions techniques pour décupler le plaisir de conduire.

Le nom « MC Sport Line » exprime l'expérience accumulée par les ingénieurs de Maserati Corse sur les circuits. C'est à eux que le Trident a confié l'étude de ses composants fonctionnels. Les designers du Centre de Style Maserati se sont aussi inspirés de l'univers de la course pour ce qui est du

look. Rien d'étonnant donc que tous les composants soient fabriqués en fibre de carbone. Les passionnés adorent depuis toujours cette matière qui rappelle la compétition.

Le catalogue « MC Sport Line » se propose de personnaliser et d'interpréter dans un esprit sportif l'extérieur et l'intérieur de la Maserati GranTurismo. Pour les versions 4,7 litres, la mécanique peut être alignée sur les exigences des pilotes les plus chevronnés.





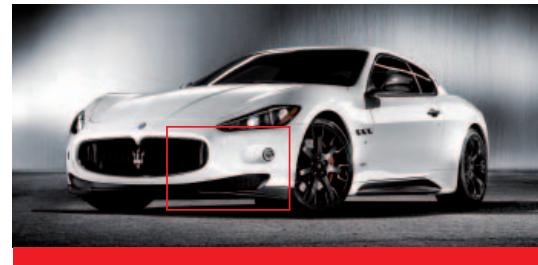


PACK AÉRODYNAMIQUE I

MC Sport Line

Des modifications peuvent être apportées à l'aérodynamique : deux appendices peuvent être ajoutés sur le capot moteur et un déflecteur à l'arrière. Ces éléments en fibre de carbone ont été testés sur circuit à bord de la GranTurismo MC Concept. La nouvelle aérodynamique augmente la charge verticale (C_z -30%) pour pouvoir augmenter les vitesses de passage en courbes.

Les appendices aérodynamiques sont caractéristiques de l'esthétique de la voiture. De même, la dark line extérieure et les jupes avec panneau central noir mat exaltent le dynamisme de l'aile.





PACK AÉRODYNAMIQUE II

TMC Sport Line

Vous pouvez aussi choisir de rehausser davantage le caractère sportif de l'extérieur en ajoutant aux appendices aérodynamiques des coques de rétroviseurs et des poignées de porte en fibre de carbone.









JANTES NEPTUNE GLOSSY BLACK

TMC Sport Line

Nous retrouvons la tonalité foncée du carbone dans le noir brillant des jantes de 20" Neptune.





GranTurismo S

INTÉRIEUR EN CARBONE

MC Sport Line

L'intérieur « MC Sport Line » fait la part belle à la fibre de carbone : le tableau de bord, les panneaux de porte et les boiseries arrière s'ornent de finitions en carbone; les plastiques sont en noir brillant pour mieux se marier avec la couleur du carbone.







Sport Line
Sportivo Corse

MC

sportline

INTÉRIEUR EN CARBONE - ÉVOLUTION I

MC Sport Line

L'inscription « MC Sport Line » sur les passages de porte en carbone vous fait entrer dans un tout autre univers. Si votre regard se pose sur le tunnel, vous remarquerez la fibre de carbone sur la partie centrale qui souligne l'éclat du chrome.





INTÉRIEUR EN CARBONE - ÉVOLUTION II

TMC Sport Line

Pour accentuer davantage le côté racing de l'intérieur, le pack de base comprend le tableau d'instrumentation avec habillage carbone et les longues palettes au volant en fibre de carbone.





140 170

110

km/h

80

50

20

0

200

230

260

290

320

P

ED

Trident

! D

1

1/2

F

30

30

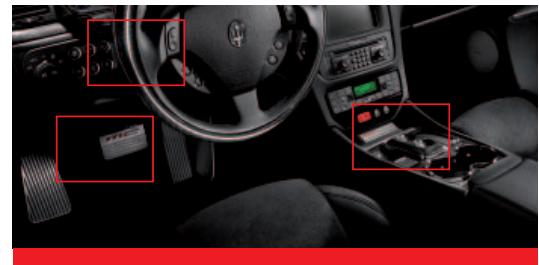
30





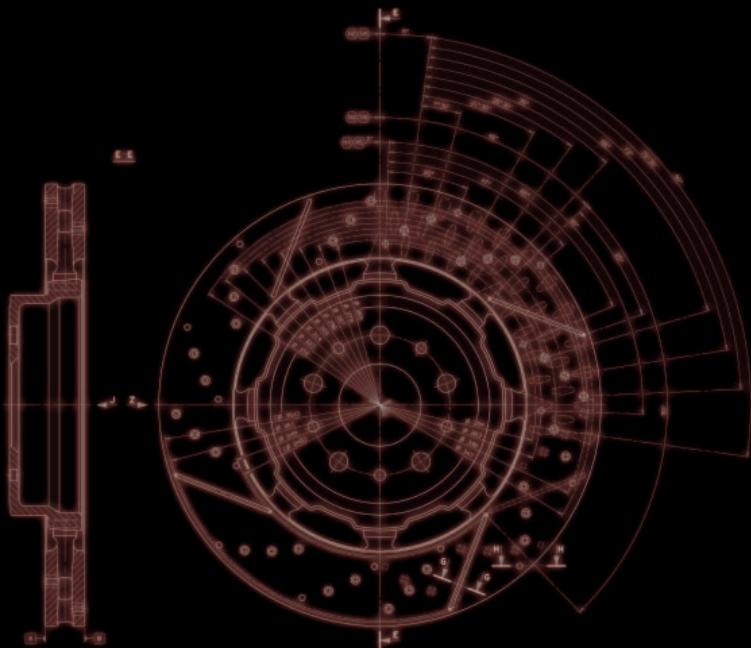
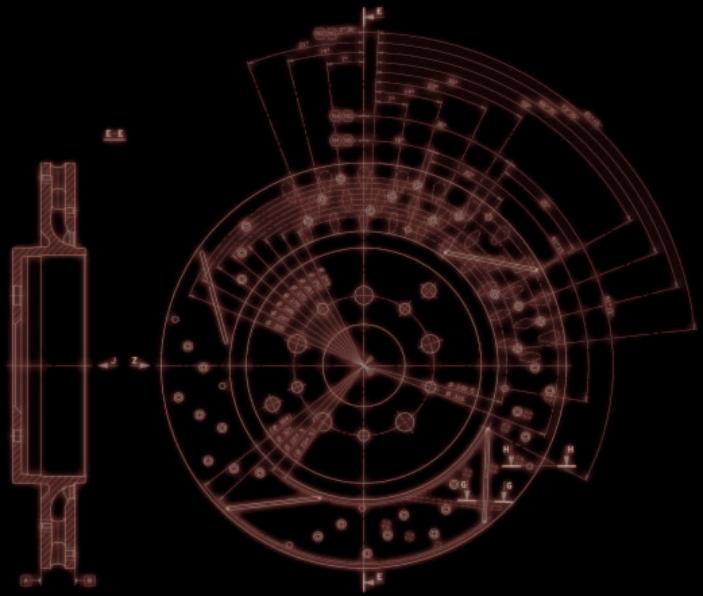
Enfin, pour les plus exigeants, les éléments suivants sont aussi disponibles:

- Pédalier marqué des lettres « MC » en aluminium plein avec plaque de protection à gauche
- Volant en cuir noir avec couronne en carbone
- Console de commande de boîte en carbone









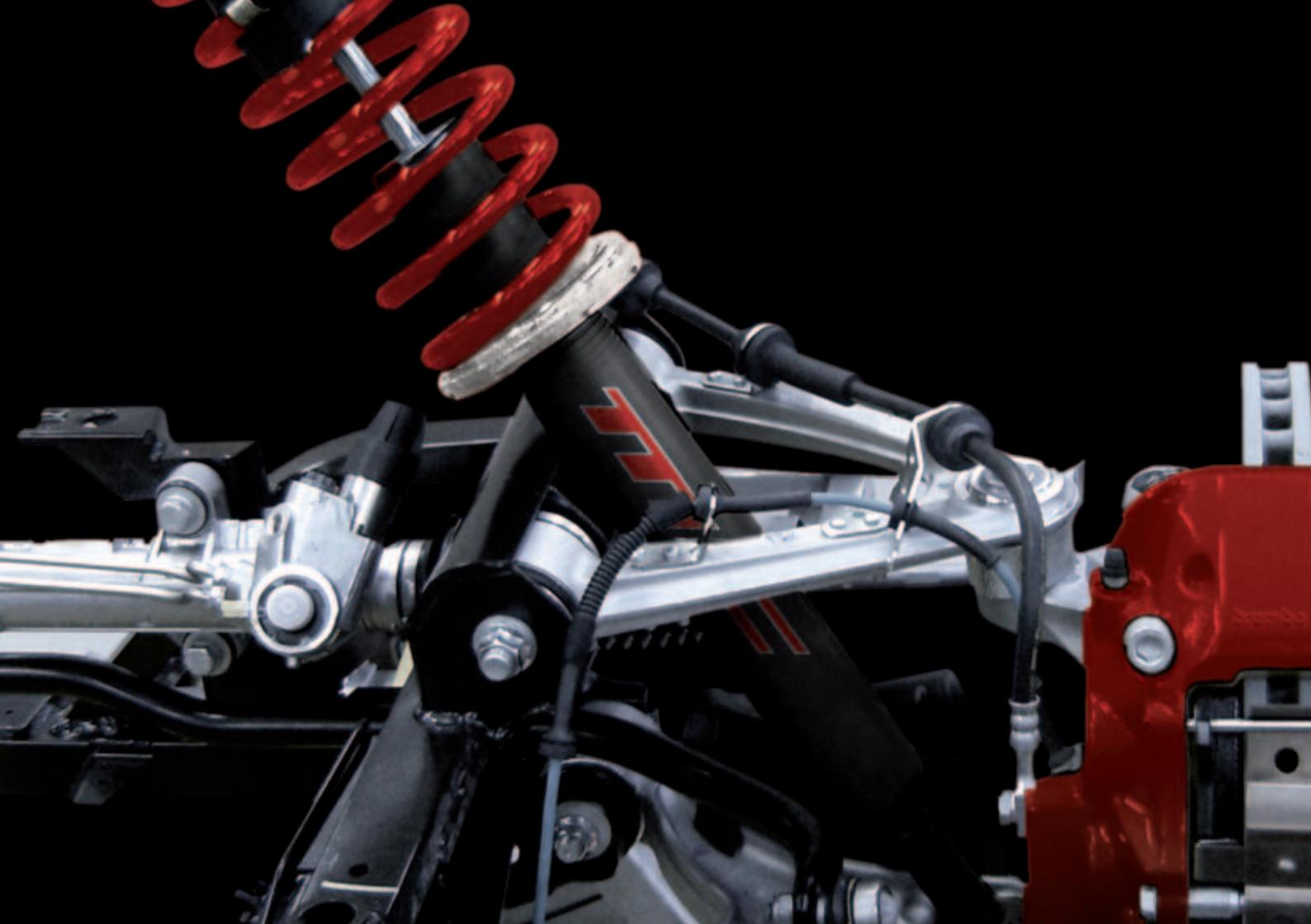
Le programme « MC Sport Line » va au-delà de l'aspect extérieur de la voiture. Les suspensions de la GranTurismo S et de la GranTurismo S Automatique peuvent être remplacées par une version plus sportive.

Les suspensions « MC Sport Line » se caractérisent par des amortisseurs à calibrage simple et par des ressorts plus rigides. Le look a également fait l'objet d'une attention particulière. Le corps de l'amortisseur affiche, en effet, une livrée rouge agressive et le logo « MC Sport Line ».

Les suspensions « MC Sport Line » s'assortissent de disques avant et arrière percés et rainurés. Ceux-ci renforcent la constance de freinage et améliorent sa rapidité pour un comportement routier exceptionnel.

À la différence du système disponible de série, la surface de freinage a été usinée pour réaliser 4 rainures et 16 trous bor-

gnes sur le périmètre. Les rainures conservent la propreté de la plaquette pour prévenir la chute des prestations due à l'amoncellement du matériau d'usure. De plus, elles brisent le film d'eau par effet mécanique en cas de pluie. Des trous borgnes ont été pratiqués sur les extrémités extérieure et intérieure de la bande de freinage, dans le but d'uniformiser davantage l'usure de la plaquette et du disque et garantir ainsi une efficacité de freinage à long terme.

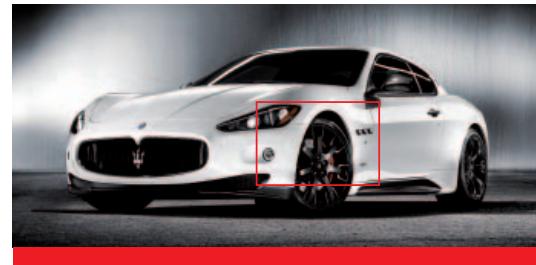


GRANTURISMO S:

La plus performante des GranTurismo est désormais abaissée de 10 mm pour des performances inégalées en terme de tenue de route et de plaisir de conduite. Le pack handling réservé à la GranTurismo S propose non seulement des ressorts et des amortisseurs plus fermes, mais aussi de nouvelles barres antiroulis de plus gros diamètre pour limiter au minimum les transferts de poids latéraux (angle de roulis -20%). Dans l'ensemble, l'augmentation de la rigidité de la voiture est de +16% à l'avant et de +32% à l'arrière. La nouvelle assiette est synchronisée avec une configuration précise du MSP, qui offre au conducteur une plus grande liberté.

GRANTURISMO S AUTOMATIQUE:

Les amortisseurs à contrôle électronique de cette version peuvent être remplacés par des amortisseurs à calibrage fixe (hausse de la rigidité de 8%), associés à l'arrière à une barre anti-roulis à diamètre élargi. Ce réglage diminue l'apport de l'électronique pour donner au conducteur plus de sensations et réduit le transfert des masses (baisse de l'angle de roulis de 8%), augmentant l'agilité et le plaisir de conduire.



SECTION	CONTENUS	GranTurismo	GranTurismo S Automatique	GranTurismo S
Extérieur	Pack Aérodynamique I	●	●	●
	Pack Aérodynamique II	●	●	●
	Jantes Neptune en Glossy Black	●	●	●
Intérieur	Intérieur en carbone	●	●	●
	Intérieur en carbone - évolution I	●	●	●
	Intérieur en carbone - évolution II	●	●	●
	Console de commande pour la transmission à présélection électronique en carbone	—	—	●
	Volant en cuir noir avec couronne en carbone	●	●	●
	Kit pédales MC en aluminium (avec plaque de protection gauche)	●	●	●
Mécanique	Equilibre sport MC - GranTurismo S	—	—	●
	Equilibre sport MC - GranTurismo S Automatique	—	●	—

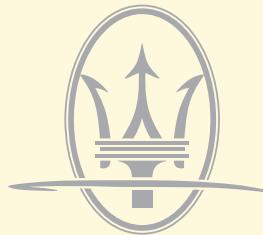
Les photographies publiées dans cette brochure montrent les composants MC SPORT LINE adaptés à une Maserati GranTurismo S.

● DISPONIBLE

— NON DISPONIBLE

Les illustrations et les textes présentés par cette brochure correspondent aux informations disponibles lors de son impression et ne peuvent en aucun cas être considérés comme étant une description contractuelle des caractéristiques faites par le constructeur. Certains modèles ou équipements pourraient ne pas être disponibles, ou ne l'être qu'après le début de la commercialisation de la voiture. La société Maserati se réserve le droit d'apporter toute modification à tout moment, et sans préavis, concernant les couleurs, le design et les détails techniques. Les concessionnaires agréés Maserati seront heureux de vous fournir tous les renseignements.





WWW.MASERATI.COM

MASERATI SPA • VIALE CIRO MENOTTI, 322 • I-41100 MODENA