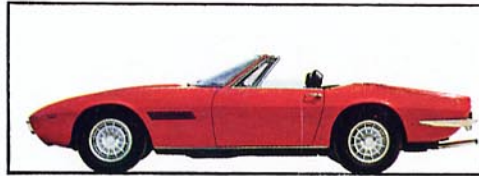




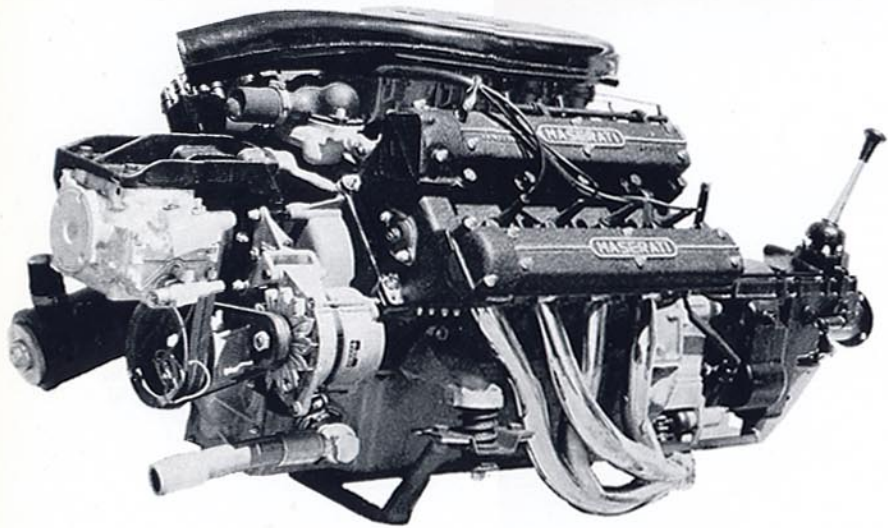
MASERATI



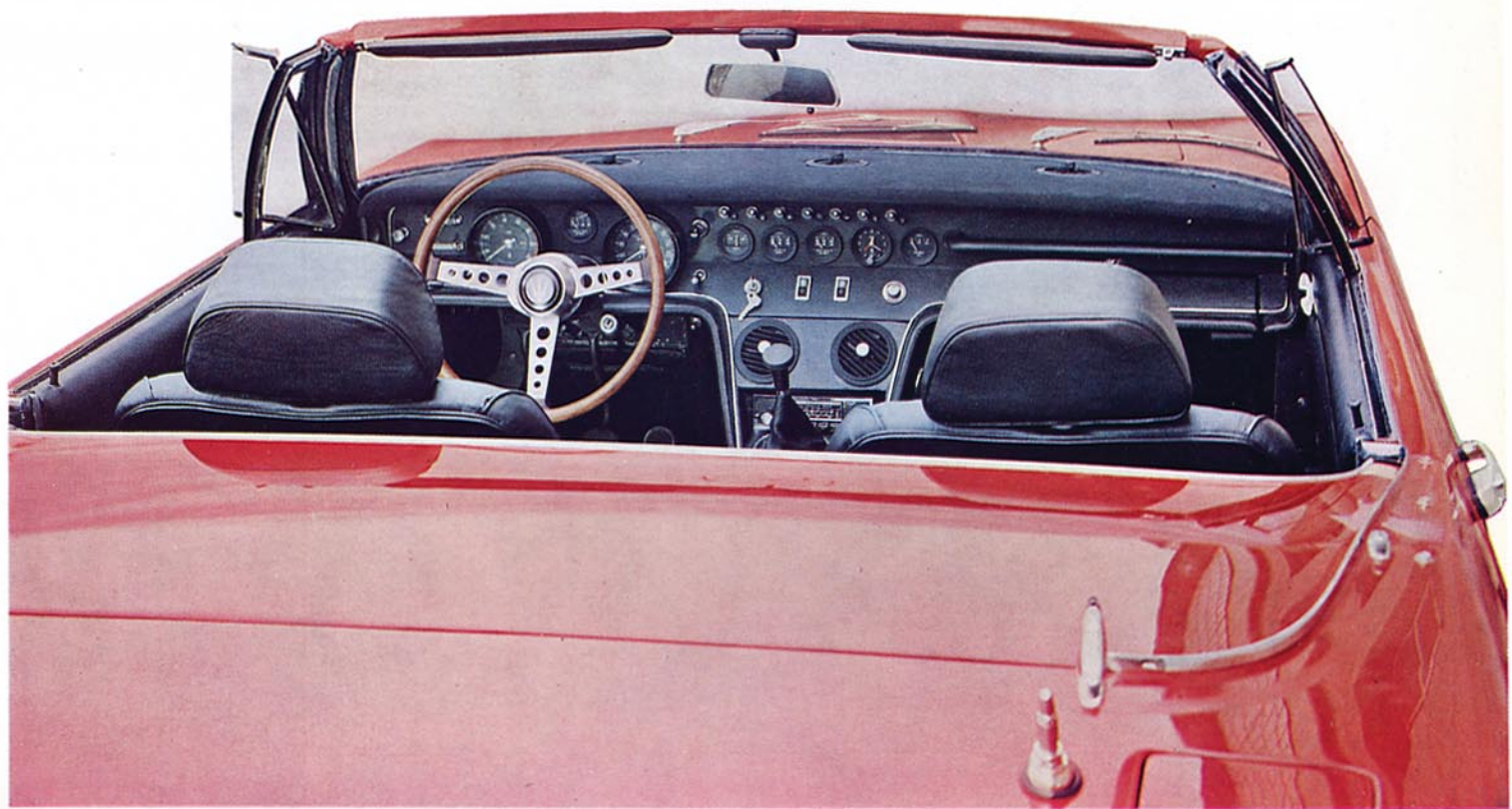
GHIBLI SPYDER

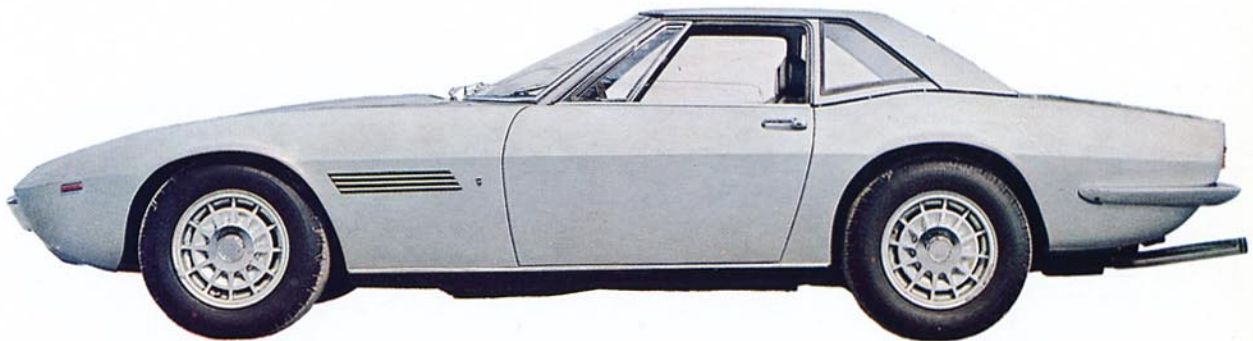
MASERATI **GHIBLI SPYDER**

Potente e veloce, comoda e silenziosa, moderna e funzionale. Powerful and ultra fast, smooth and dependable modern and efficient. Puissante et rapide, confortable et silencieuse, moderne et fonctionelle. Kraftvoll und schnell, confort und still, modern und wirksam.



Finiture di lusso, confort, elevate prestazioni sportive, stabilità, accelerazione, sono gli elementi che la distinguono. □ Superior finish, comfort, ultra high performance make the ghibli unique. □ Luxe, confort et performances très élevée caracterisent la voiture ghibli. □ Komfortabler luxuswagen mit spottichen leistungen, stabilität, strassenlage und beschleunigung vermosen kennzeichnen diesen wagen.





Interno in pelle, impianto di condizionamento aria, vetri elettrici, cristalli azzurrati a luce polarizzata, fari retrattili con lampade allo jodio, dispositivo antifurto, ruote al magnesio. □ Natural leather upholstery, air conditioning, power windows, tinted and polarized glasses, retractable headlights with jodine lamps, antitheft device, magnesium wheels. □ Air climatisé, intérieur en cuir naturel, vitres électriques, glaces azurées et polarisées, phares rétractables avec lampes à jode, rues elektron, serrure antivol. □ Voll-klimaanlage, innenausstattung in echt leder, elektrische scheinbetätigung, azur gefärbte schein aus polarisiertem glas, versenkrabe scheinwerfer mit jodlampen, rader aus magnesium.



GRAN TURISMO - 2 posti**CARROZZERIA:** Convertibile

lunghezza max	mm.	4690
larghezza max	mm.	1790
altezza max	mm.	1160

MOTORE: 8 cilindri a V-90°

Alesaggio	mm.	94
Corsa	mm.	85
Cilindrata totale	cc.	4719

Camera di combustione emisferica - Quattro alberi a cammes in testa comandati da tre catene - Comando diretto delle valvole - Quattro carburatori doppio corpo - Accensione a spinterogeno - Raffreddamento ad acqua con pompa centrifuga - Lubrificazione forzata a filtraggio totale - Raffreddamento dell'olio di lubrificazione con scambiatore di calore - Coppa a secco con pompa di recupero e serbatoio separato.

Potenza	HP.	330
Regime corrispondente	giri	5000
Coppia max a 4000 giri	Kgm	45
Rapporto di compressione		8,5 : 1

RAPPORTI MOTORE: Vibrachoc.

FRIZIONE: Monodisco a secco con parastrappi, a comando idraulico.

CAMBIO: Cinque velocità e retromarcia sincronizzate.

TELAIO: Tubolare.

Passo	mm.	2550
Carreggiata a terra	anteriore	mm. 1440
	posteriore	mm. 1420

SOSPENSIONI: Anteriore: indipendente con molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici - Posteriore: molle e balestra, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici, e puntone elastico di reazione.

FRENI: A disco - Servocomando a depressione, circuito doppio.

SERBATOI CARBURANTE n. 2 indipendenti - Capacità totale lt. 100

IMPIANTO di aria condizionata e riscaldamento: costituisce parte integrante, della vettura, con semplici comandi, di grande efficienza.

BAULE: di grande capacità mc. 0,3

RUOTE al magnesio 7 x 15"

PNEUMATICI 205 x 15"

Velocità massima km/h 265

A RICHIESTA: Cambio automatico - servosterzo - Tetto rigido - Radio ecc.

La fabbrica si riserva il diritto di modificare questi dati.

GRAN TURISMO - 2 seats**BODY:** Spyder

Overall length	inches	185
Overall width	inches	70,4
Overall height	inches	45,6

ENGINE: 8 cylinders in V formation - 90°

Bore	mm.	94
Stroke	mm.	85
Cubic capacity	cc.	4719

Hemispherical combustion chambers - 4 over-head chain driven camshafts - Direct valve control - 4 twin choke carburetors - Ignition system with distributor - Cooling system with radiator and centrifugal water pump - Forced lubrication - total draining - Oil cooling with water cooler - Dry-pump.

B H P	330 at 5000 R.P.M.
m K g	45 at 4000 R.P.M.
Compression ratio	8,5 : 1

ENGINE MOUNTS: Vibrachoc.

CLUTCH: Single dry plate with flexible coupling and hydraulic control.

GEAR-BOX: Five speed and reverse synchronized.

CHASSIS: Tubular construction.

Whesel base	inches	100,3
Ground level track	front	inches 56,6
	rear	inches 55,9

SUSPENSION: Front: independent, coil spring, stabilizing torsion bar and telescopic dampers - Rear: stabilizing torsion bar, telescopic dampers, plate springs and radius rod.

BRAKES: Disc with servo unit in dual circuit.

FUEL TANKS 2 separate

Total capacity Imp. gallons 22

CONDITIONED air and heater: big efficiency plant.

LARGE LUGGAGE COMPARTMENT cubic feet 18

WHEELS (magnesium-alloy) 7½ x 15"

TIRES 205 x 15"

Maximum speed M.P.H. 169

OPTIONAL: Automatic transmission, power steering, radio, Hard-top, ecc.

The factory reserves the right, to amend this specification.

GRAN TURISMO - 2 places**CARROSSERIE:** Spyder

longueur max	mm.	4690
largeur max	mm.	1790
hauteur max	mm.	1160

MOTEUR: 8 cylindres V-90°

Alésage	mm.	94
Course	mm.	85
Cylindrée totale	cc.	4719

Chambre de combustion hémisphérique - Quatre arbres à cames en tête entraînees chaines - Commande directe des soupapes - Quatre carburateurs double-corps - Allumage avec distributeur - Refroidissement de l'eau avec pompe centrifuge - Lubrification forcée - Filtrage total - Refroidissement de l'huile de lubrification par refroidisseur d'huile - Carter à sec - Pompe de recuperation et reservoir huile independant.

Puissance maxima à 5000 tours	PS.	330
	mKg a 4000 tr/mn	8,5 : 1

Rapport de compression 8,5 : 1

SUPPORT MOTEUR: Vibrachoc.

EMBRAYAGE: à commande hydraulique. Monodisque à sec. avec moyeu élastique.

BOITE DE VITESSE: 5 vitesses et marche arrière synchronisées.

CHASSIS: Tubolaire.

Empattement	mm.	2550
Voie avant	mm.	1440
Voie arrière	mm.	1420

SUSPENSION: Avant: à roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice et amortisseurs hydrauliques télescopiques - Arrière: ressorts sémi-ellipt., barre stabilisatrice, amortisseurs hydrauliques télescopiques, et traverse élastique.

FREINS: A disque - Servo-frein à depression, double circuit.

RESERVOIRS D'ESSENCE Capacité lt. 100

AIR CONDITIONNÉ ET CHAUFFAGE: très efficaces.

COFFRE ARRIERE: mc. 0,3

ROUES a magnesium-alliage 7½ x 15"

PNEUS 205 x 15"

Vitesse maxima Km/h 265

SUR DEMANDE: Servocommande de direction, transmission automatique, radio, Hardtop, etc.

L'usine se réserve le droit de changer ces donnés.

GRAN TURISMO - 2 Sitze**KAROSSERIE:** Spyder

Grösste Länge	mm.	4690
Grösste Breite	mm.	1790
Grösste Höhe	mm.	1160

MOTORDATEN: Zylinderzahl 8 V-90°

Bohrung	mm.	94
Hub	mm.	85
Zylinder - Inhalt	mm.	4719

Halbkugelförmiger Verbrennungsraum, vier obenliegende Nockenwellen - Direkt Ventiltrieb - Kraftstoffzufuhr durch vier Doppelvergaser - Zündung mit Verteiler - Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe - Forcierte Schmierung mit totaler Filtrierung - Ölkühlung durch Wasser Kühlung - Trockensump.

Höchstleistung bei 5000 Umdr/Min	PS	330
	45 mKg bei 4000 U/min	8,5 : 1

Verdichtungsverhältnis 8,5 : 1

MOTOR AUFHÄNGUNG: mit Vibrachoc.

KUPPLUNG: Einscheibentrockenkupplung mit hydraulischer Betätigung.

GETRIEBE: 5 Vorwärtsgänge, 1 Rüchwärtsgang vollsynchronisiert

FAHRGESTELL: Stahlrohrrahmen.

Radstand	mm.	2550
Spurweite (vorn)	mm.	1440
Spurweite (hinten)	mm.	1420

FEDERUNG UND AUFHÄNGUNG: Vorne trapez Einzeiradaufhängung - Dreieckquerlenker - Schrauben-Federn - Hinten: Drestabfederung, hydr. Teleskop-Stössdämpfer und Axialschwingungsarm.

BREMSEN: Scheiben Bremse mit Vakuum-Hilfsbremse, doppelte zweikreisbremse.

TANKINHALT Lt. 100

KLIMA anlage und Heizung von grosster Leistung.

KOFFER RAUM mc. 0,3

FOLGEN Magnesium Legierung 7½ x 15

REIFEN 205 x 15"

Höchstgeschwindigkeit km/std 265

AUF WUNSCH: Automatisches Getriebe, Servo-Lenkung, Radio, Hardtop, u.s.w.

Diese Angaben gelten nur als anzeigende Auskünfte.



OFFICINE ALFIERI MASERATI S.p.A. - VIA CIRO MENOTTI, 322 - TEL. 30-101/2/3 - MODENA (ITALIA)