



MASERATI 3500GT CONVERTIBILE

GRAN TURISMO CONVERTIBILE a 2 posti + 2.

CARROZZERIA: Cabriolet decapotabile. Hard top a richiesta.

MOTORE: 6 cilindri.

Alésaggio mm. 86
Corsa mm. 100
Cilindrata totale cc. 3485

Camera di combustione emisferica - Due alberi a cammes in testa comandati da ingranaggi e catena tripla - Comando diretto delle valvole.

Tre carburatori doppio corpo.

Doppia accensione a spinterogeno.

Lubrificazione forzata a filtraggio totale.

Raffreddamento ad acqua con pompa centrifuga.

Potenza HP 230

Regime corrispondente giri 5500

Rapporto di compressione 8,5:1

FRIZIONE: Monodisco a secco con parastrippi, a comando idraulico.

CAMBIO: Quattro velocità sincronizzate e retromarcia.

PONTE: Rigido, collegato al telaio con balestre cantilever e puntone elastico smorzante le vibrazioni.

TELAIO: Tubolare.

Passo mm. 2500

Carreggiata a terra: anteriore mm. 1390

posteriore mm. 1360

SOSPENSIONI: Anteriore: indipendente con molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici. - Posteriore: a balestre ellittiche, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici.

FRENI: Anteriori: a disco. - Posteriori: a tamburo. - Servocomando a depressione.

SERBATOIO CARBURANTE: Capacità lt. 75

RISCALDAMENTO E AEREAZIONE di grande efficienza.

ALZACRISTALLI ELETTRICI.

BAULE mc. 0,35

RUOTE 5.00 x 16

PNEUMATICI 6.00 x 16

Velocità massima km/h 230

GRAN TURISMO CABRIOLET à 2 places + 2.

CARROSSERIE: Cabriolet décapotable. Hard top sur demande.

MOTEUR: 6 cylindres.

Alésage mm. 86
Course mm. 100
Cylindrée totale c.c. 3485

Chambre de combustion hémisphérique. Deux arbres à cames en tête entraînés par chaîne triple. Commande directe des soupapes.

Trois carburateurs double-corps.

Allumage double avec distributeur.

Lubrification forcée - filtrage total. Refroidissement de l'eau avec pompe centrifuge.

Puissance maxima à 5500 tours HP 230

Rapport de compression 8,5:1

EMBRAYAGE: à commande hydraulique.

Monodisque à sec avec moyeu élastique.

BOITE DE VITESSE: 4 vitesses synchronisées et marche arrière.

PONT ARRIERE: Fixe, attaché au châssis avec suspensions cantilever et traverse élastique pour vibrations.

CHASSIS: Tubulaire.

Empattement mm. 2500

Voie avant mm. 1390

Voie arrière mm. 1360

SUSPENSIONS: Avant: à roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice et ammortisseurs hydrauliques télescopiques. - Arrière: à essieu rigide, ressorts demi-éllipt., ammortisseurs hydrauliques télescopiques.

FREINS: Avant: à disque. - Arrière: à tambour. - Servo-frein à dépression.

RESERVOIR D'ESSENCE: Capacité lt. 75

CHAUFFAGE ET DEFROSTER: Très efficaces.

LEVE-GLACE ELECTRIQUE.

COFFRE ARRIERE mc. 0,35

ROUES 5.00 x 16

PNEUS 6.00 x 16

Vitesse maxima km/h 230

GRAN TURISMO CONVERTIBLE 2 seats + 2.

BODY: Convertible cabriolet. Hard top on request.

ENGINE: 6-cylinders.

Bore inches 3,38

Stroke inches 3,94

Cubic capacity c.in. 212,7

Hemispherical combustion chambers.

Twin over-head chain driven camshafts.

Three twin choke carburetters.

Twin ignition system.

Forced lubrication - total draining.

Cooling system: Radiator and centrifugal water pump.

B.H.P. 230 at 5500 R.P.M.

Compression ratio 8,5:1

CLUTCH: Single dry plate.

GEAR-BOX: Four speed syncromesh.

REAR AXLE: Two cantilever springs and vibration damper.

CHASSIS: Tubular construction.

Wheel base inches 98,5

Front track ground level . inches 54,7

Rear track inches 53,5

SUSPENSION: Front: independent, coil spring, stabilizing bar and telescopic dampers. - Rear: elliptic springs, stabilizing bar and telescopic dampers.

BRAKES: Front: disk brakes. - Rear: drum brakes. - Depression servo unit.

FUEL TANK: . . Capacity gallons 21

HEATER AND DEFROSTER: included.

ELECTRICAL WINDOW REGULATOR.

LUGGAGE COMPARTMENT cubic feet 12

WHEELS 5.00 x 16

TIRES 6.00 x 16

Maximum speed M.P.H. 145

GRAN TURISMO KABRIOLETT Zweisitzer coupé + zwei.

KAROSSERIE: Kabriolett. Hard top: auf ansuchen.

MOTORDATEN: Zylinderzahl 6.

Bohrung mm. 86

Hub mm. 100

Zylinder - Inhalt c.c. 3485

Halbkugelförmiger Verbrennungsraum,

zwei obenliegende Nockenwellen.

Kraftstoffzufuhr durch drei Doppelvergaser.

Doppel Zündung mit Verteiler.

Forcierte Schmierung mit totaler Filtrierung.

Zentrifugal Wasserpumpe.

Höchstleistung bei 5500 Umdr/Min PS 230

Verdichtungsgrad 8,5:1

KUPPLUNG: Einscheibentrockenkupplung.

GETRIEBE: Normales vier-Gang Getriebe, alle Gänge sperr-synchr.

ACHSUNTERSETZUNG: Starrachse hinter der Halb - ellipitk - Blattfeder aufgehängt, mit dem Wagenkasten durch Axial-Schwingungsdämpfer verbunden.

FAHRGESTELL: Stahlrohrrahmen.

Radstand mm. 2500

Spurweite (vorn) mm. 1390

Spurweite (hinten) mm. 1360

FEDERUNG UND AUFHÄNGUNG: Vorne Einzelradaufhängung mit Trapez - Dreieckquerlenkern und Schrauben-Federn. Vorne und hinten hydr. Teleskop-Stossdämpfer.

BREMSEN: Vordere: mit Scheibe. - Hintere: mit Trommel.

Vakuum-Hilfsbremse.

BENZINTANKINHALT Lt. 75

HEIZUNG UND KÜHLUNG: von grosser Leistung.

ELEKTRISCHE FENSTERHEBER.

KOFFER mc. 0,35

RÄDER 5.00 x 16

REIFEN 6.00 x 16

Höchstgeschwindigkeit Std/km. 230